



TINGMÄRGID

- katastriüksuse piir
- projekteeritud multitoru/mikrotoru
- kinnine läbimine
- projekteeritud jätkukaev
- projekteeritud sidekaev KKS2 1/2
- projekteeritud markeripall
- olemasolev veetorustik
- olemasolev kanalisatsioonitrass
- olemasolev дренаaz
- olemasolev mp kaabelliin
- olemasolev kp kaabelliin
- olemasolev sidekaabel
- olemasolev sidefrass/kanal
- olemasolev kp õhuliin
- olemasolev mp õhuliin
- olemasolev side õhuliin
- olemasolev soojustrass
- avalikult kasutatava tee kaitsevöönd
- kilomeetri tähis, ristumise km
- puurimiskaevik

MultiHõlde DB 4x14/10  
Trass paigaldada kinnisel meetodil  
Trassi minimaalne sügavus rööpkulgemisel 1,2 m  
mahasõitude alt minimaalselt 1,5m

Mikrotoru DB 1x4/10  
Trass paigaldada kinnisel meetodil  
A klassi kaitsetorus ca 16m  
Trassi minimaalne sügavus 1,5m

Märkused:

1. Alusplaan – MTR HALDUSE OÜ töö nr G1051-23 projekteerimise geodeetiline alusplaan M1:500.
2. Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
3. Multitoru min. paigaldamissügavus 0,7m, tee alt 1,0m.
4. Riigitee maa-aladel min. paigaldamissügavused:
  - \* Multitoru paigaldamise sügavus teemaal minimaalselt 1,2 m, mahasõitude all minimaalne sügavus 1,5m.
  - \* Ristisuunalised läbiminekud olemasolevast teest teostada kinnisel meetodil A klassi kaitsetorus min. sügavus 1,5m.
5. Sidetrassi paigaldamisel lähtuda Standardis EVS 843 "11.osa.Tehnovõrgud" toodud nõuetest.
6. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga.
7. Kinnistel läbiminekutel määrata olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide sügavused enne puurimistöde algust võrguvaldaja juuresolekul.

<b>MTR HALDUSE OÜ</b> info@mtrhaldus.eu <b>Taikse PON</b>			NIMETUS		FAIL		MÖÖT			
							1:500			
PROJEKTEERJA <b>K.Mälton</b> 03.2024			NIMETUS <b>Taikse PON</b>		TÖÖ NUMBER <b>P01-23</b>		JOONIS <b>Asendiplaan</b>		FORMAAT <b>A1</b>	
									LEHT <b>01-02</b>	



Multihäine DB 7x14/10  
 Trass paigaldada kinnisel meetodil  
 Trassi minimaalne sügavus rööpkulgemisel 1,2 m  
 mahasõitude all minimaalselt 1,5m

TINGMÄRGID	
	katastriüksuse piir
	projekteeritud multitoru/mikrotoru
	kinine läbimine
	projekteeritud jätkukaev
	projekteeritud sidekaev KKS2 1/2
	projekteeritud markerpall
	olemasolev veetorstik
	olemasolev kanalisatsioonitrass
	olemasolev дренаaz
	olemasolev mp kaabelliin
	olemasolev kp kaabelliin
	olemasolev sidekaabel
	olemasolev sidetrass/kanal
	olemasolev kp õhuliin
	olemasolev mp õhuliin
	olemasolev side õhuliin
	olemasolev soojustrass
	avalikult kasutatava tee kaitsevöönd
	kilomeetri tähis, ristumise km
	puurimiskaevik

- Märkused:
1. Alusplaan - MTR HALDUSE OÜ tüü nr G1051-23 projekteerimise geodeetiline alusplaan M1:500.
  2. Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST197 süsteemis.
  3. Multitoru min. paigaldamissügavus 0,7m, tee alt 1,0m.
  4. Riiulitee maa-aladet min. paigaldamissügavused:
    - × Multitoru paigaldamise sügavus teemaal minimaalselt 1,2 m, mahasõitude all minimaalne sügavus 1,5m.
    - × Ristisumalised läbiminekud olemasolevast teest teostada kinnisel meetodil A klassi kaifsetorus min. sügavus 1,5m.
  5. Sidetrassil paigaldamisel lahtuda Standardis EVS 843 "Tõusa Tehnõvorgud" toodud nõuetest.
  6. Lõikumisel maa-aluste tehnõvõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbiminek kasuks koostööd võrguvaldaja esindajaga.
  7. Kinnistel läbiminekutel määrata olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide sügavused enne puurimistööde algust võrguvaldaja juuresolekul.

<b>MTR HALDUSE OÜ</b> info@mtrhalduse.eu		NIMETUS <b>Taikse PON</b>	FAIL P0123_TP_EN-4_TaiksePON.dgn	MÖÖT 1:500
PROJEKTEERILIA K.Mälton	03.2024	TÖÖ NUMBER P01-23	JOONIS Asendiplaan	FORMAAT A1
			LEHT 01-02	